

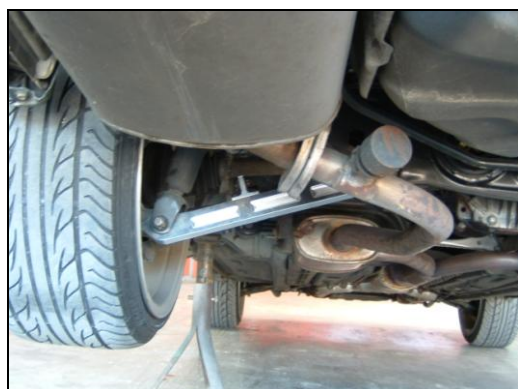
14.15 取り付け方（リア）

安全な場所にジャッキを掛けタイヤを外し、本品の構造注意点が把握でき技術のある方に取り付けをお願いします。
SSKIT を装着する際ノーマルロアアームを切り離す際に、ボールジョイントプーラーが必要になります。

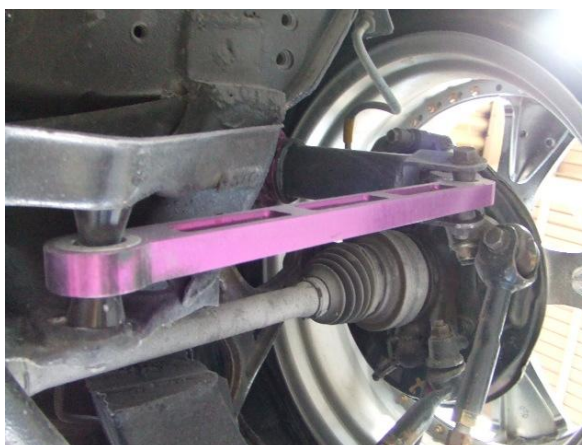


本品は左右対称です、純正のロアアームを切り離し（整備書等参考）

ボールジョイントにシャフトを差込テーパカラー、スプリングワッシャー、ロックナットの順で組み込みます
次に SSKIT を取り付けます、取り付けは外した逆の順で組み込みます



左装置例。



右装置例

注意

本品を装着する事により約 25mm ショックストロークが増え車体が沈み込みますので、今までとの車両操作感の違いやフェンダーにタイヤ、ホイールが干渉する恐れがあります、また取り付け作業中、取り付け後万が一ケガ事故等発生しても一切責任は負いかねません。エアサス車は装着しても車高の変化はありません車高を下げる場合はセンサーを下げることで車高も下がります、25mm車高を下げてショックのストロークは今までと同じです

ロアアームを脱着することによりアライメントが狂いますので、アライメント調整をお勧めいたします。

約 100 ㌔走行後点検及び増し締めを行う様お願いします。

エアサス車の場合必ずショックにエアが入っている状態で走行して下さい。

この商品は非車検対応品です。装着後の返品はお受けできません。

返品の際は送料、手数料はご負担願います。

又不明な点がありましたら販売店まで問い合わせください。