

## 17マジエスタ、17クラウン16アリスト、取り付け方（リア）

安全な場所にジャッキを掛けタイヤを外し、本品の構造注意点が把握できる方に取り付けをお願いします。  
ロアアームとナックル、ショック、スタビライザーを切り離しサスペンションメンバーロアアームのボルトを緩めます、エアコントローラー装着車は車高を下げてからジャッキUPすると作業が楽になります、エア抜く場合トヨタ SST(09730-00010)が必要となります。  
SSKIT のブロックをナックルが付いていた場所にプラスチックハンマー等でアームと水平になる様に入れてください、次にサイドから SSKIT を付属のボルトナットで仮止めし、（6mmのトルクスボルトをねじ込みます）17 マジエスタ 16 系アリストのみ。  
この時アームの凹と SSKIT の凸が必ず組み合わせる様にして下さい。  
仮止めが完了しましたらアームを持ち上げ、ナックル、ショック、スタビライザーを取り付け SSKIT ブロックボルト M12 ボルト締め付けトルク6~6,5Kg-m、締め過ぎ注意。ナックルと SSKIT M14 ボルト締め付けトルク 12~13Kg-m各部緩みが無い様サイド確認してください。キャンバー調整タイプは締め付け後ボルトを緩めナックルをスライドさせキャンバーを調整後締め付けてください。16インチ以上のホイール対応になります。



右側取り付け例

### 注意

本品は構造上キャンバー調整固定となります、装着する事により約 25mm 車高が下がりますので、アライメント調整をして下さい又、今までとの車両操作感の違いやフェンダーにタイヤ、ホイールが干渉する恐れがあります、また取り付け作業中、取り付け後万が一ケガ事故等発生しても一切責任は負いかねません。

約 100 ㊦。走行後点検及び増し締めを行う様お願いします。

装着後の返品はお受けできません。

本品はノーマル車高、ノーマルホイールのデーター基準に製作していますので走行に支障がある場合は取り外しを、お願いします。

車検には受かる構造になっていますが合否は検査員の判断委ねられます。