

取り付け方（リア）

安全な場所にジャッキを掛けタイヤを外し、本品の構造注意点が把握できる方に取り付けをお願いします。

ロアアームとナックルを止めているボルトを引き抜きます、テンションが掛かっていますのでエアラチェットを使用すると便利です。ロアアームに凹を入れサイドに SSKIT のブロックを両側からロアアームを挟みこみ、締め付けます。上と下を交互に締め付けてください、ロアアームに入る凹は締め付ける時にロアアームに対しハの字になる様にして下さい。

下側、M12 ボルト締め付けトルク7~8Kg-m 上側のナックルと SSKITM14 ボルト締め付けトルク 10~11Kg-m各部緩みが無い様サイド確認してください。組み付けし難い場合はナックル前方のトーコントロールロットを切り離します。



注意

この商品は、純正の車高を基準に制作しています、車高によってはロアアームに入る凹がナックルと干渉する場合がありますので、干渉が激しい場合 SSKIT の凹を削るなどの対応して下さい、設計上若干干渉します。

装着する事により約30mm 車高が下がりますので、フェンダーにタイヤ、ホイールが干渉する恐れがあります、また取り付け作業中、取り付け後万が一ケガ事故等発生しても一切責任は負いません。

装着後、アライメント調整をお勧めします。

約 100~200 ㎞走行後緩みがないか点検してください。

返品の際は商品到着後 1 週間以内又装着後の返品はお受けできません。

本品はノーマル車高、ノーマルホイールのデータ基準に制作していますので走行に支障がある場合は取り外しを、お願いします。

車検には受かる構造になっていますが合否は検査員の判断に委ねられます