

LEXUS LS460 SS KIT 取付要領

Front

取付け方のポイントをここで確認し、作業要領をイメージしてから行くと作業が楽になります。

取付けには特殊工具、取付け後の車高調整等が必要ですので予めご注意ください。また、一部、サスペンション脱着等の作業がありますので本製品の構造、注意点をご理解の上、整備技術のある方をお願いいたします。

フロントはロアアーム No.2の交換作業です。一般にロアアームと呼ばれる場所で、LSはフロントもマルチリンクサスペンション（仮想転舵軸式）。ジャッキアップでは作業がしづらいため、リフトアップをお勧めします。エアバック内のエアを抜き（専用工具）、スタビライザーリンク、ショック、サスペンションメンバー側を分離、ナックルとロアアームを分離。この時に専用工具（ボールジョイントプラー）が必要です。



1

◀ (右側)

サスペンションメンバーとロアアームを分離する際、ステアリングブーツが邪魔をして抜けませんので、タイロッドエンドを外した後、ハンドルを左に回してステアリングブーツを締めボルトを抜きます。

▶ (右側)

ここを外するのが最大の難所。専用工具でも容易には外れませんのでご注意ください。外しづらい場合はブレーキキャリア車速（ABS）センサー等を予め外しておくことで作業がし易くなります。

※ナックル側ボールジョイントを痛めるとナックル交換になりますので、ご注意ください。



2

◀ (左前)

交換後、車高センサーがアームに干渉するため、工具等でアームとリンクロッドの間を約 5mm 程空けてください。センサーの取り付け位置が 3 箇所あります。上に付けるとおおよそ 30mm ダウン、下に付けるにつれて車高は下がります。車高の微調整はリンクロッドで行います。ターンバックル式で正ネジ逆ネジです。伸ばすと車高が UP。縮めると車高が DOWN。



3

▶ (左前)

これでフロントの取付けは完了です。



4